

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE			
ID mosta:	M5264	Názov mosta:	527024-002 Most cez potok Krtíš medzi obcami Želovce a Kiarov
Komunikácia:	2607	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správca. číslo:	002	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	1,514 km (2607)		
Kilometrovníkové st.:	---		
Rok postavenia:	1958		
Dĺžka premostenia:	17,3 m		

DILATAČNÉ CELKY			
Prehliadané:	M5264.01	Počet:	1 z 1

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY			
Dátum prehliadky:		23.4.2020	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:		14,00°C	
Teplota konštrukcie:		°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)			
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.		Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	20,0 t
Výhradná:	34,0 t
Výnimočná:	126,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	5 - Zlý
Po prehliadke:	5 - Zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>priamy most v prechodnici za pravotočivým oblúkom, bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>most nadmerne priťažný vozovkovými vrstvami a navýšenými rímsami</i>		
B-Spodná stavba			III
Bc-opory	304-Záclony	DCM 01	III
	<i>na prvej opore záclony od zatekania z uloženia, vlhké najmä pod stykmi krajných nosníkov s vytvárajúcou sa inkrustáciou a biologickou koróziou, na druhej opore v menšom rozsahu, po vysušení sa povlak odlupuje cca 2 m2</i>		

Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>na povrchu opôr pozostatky naplavenín po vysokej vode a hniezdenia vtákov cca 4 m2</i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>na rohu pravej opory vpravo 0,7 m2 v mieste zatekania</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne odlupovanie povrchovej vrstvy malty betónu na oboch oporách spolu cca 1 m2</i>		
Bc-opory	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
	<i>na prvej opore v mieste pracovnej škáry vodorovná trhlina na celú dĺžku opory s lokálnym miernym priesakom s vytvorenou biokoróziou cca 8 m</i>		
Bf-mostné krídla	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	<i>plošné výluhy od priesakov lokálne</i>		
Bg-záverné múriky, krycie stienky	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>vľavo pri druhej opore (300x300x150 mm), na hranách v dilatačných škárach</i>		
C-Nosná konštrukcia			V
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>spodné hrany nosníkov lokálne zamokrené, priesaky vody v mieste kotiev na zvislých plochách na krajných nosníkoch ,aj zo zatekania popod rímasy , okolo odvodňovačov, zasiahnutých cca 15 % podhľadovej plochy nosníkov</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>okolo osadenia odvodňovačov, na zvislých plochách krajných nosníkov v miestach ukotvenia priečného stuženia , lokálne nad výstužou na krajných nosníkoch a na spodných hranách nosníkov nad priečnou výstužou cca 5 % plochy konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>lokálne začínajúci rozpad na spodných hranách nosníkov (zamokrené miesta) 0,3 m3</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	IV
	<i>na spodných hranách prevažne krajných nosníkov s vývojom do odlamovania betónu - nesúvislé trhliny pozdĺž celej dĺžky nosníkov</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na zvislých plochách lokálne na miestach zatekania uchytený povlak z rias, ojedinele na spodných hranách nosníkov cca 40 % zvislých plôch krajných nosníkov</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	701-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>na rôznych častiach nosníkov -znížená hrúbka, v menšej miere odkrytá priečna výstuž koroduje</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	V
	<i>v miestach s odlomeným a rozpadnutým betónom viacnásobne o dĺžke 0,5 -0,8 m na dvoch krajných nosníkoch z oboch strán a na treťom nosníku z prava, vpravo na prvom treťom nosníku dochádza k oslabeniu hlavných prútov</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	723-Nedostatočne chránená kotva	DCM 01	V
	<i>na krajných nosníkoch odkryté kotvy priečného stuženia, kotvy korodujú, v otvorených dilatačných škárach čiastočne odkryté aj kotvy pozdĺžneho stuženia cca 14 ks</i>		

Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	IV
	<i>lokálne zamokrené, voda steká následne po nosníkoch</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	IV
	<i>na vlhkých miestach</i>		
D-Mostný zvršok			V
Da-Vozovka	801-Vyhladenie povrchu vozovky	DCM 01	III
	<i>v pravom pruhu v jazdných stopách na celú dĺžku mostu cca 24 m²</i>		
Da-Vozovka	805-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	IV
	<i>v celej ploche vozovky mosta miestami s vysprávkami a ich povrchovým rozrušovaním</i>		
Da-Vozovka	851-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	V
	<i>navýšenie cca 25 cm nad pôvodné odrazné pruhy</i>		
Da-Vozovka	853-Znečistenie vozovky	DCM 01	IV
	<i>po okraji posypový materiál, v styku s obrubníkmi prerastá vegetácia napriek vykonanej údržbe cca 24 m²</i>		
Dc-Izolácia	831-Porušená hydroizolácia	DCM 01	V
	<i>HI porušená nad stykmi nosníkov a v miestach osadenia odvodňovačov, v prvom styku vpravo preteká asfaltová hmota (porušená plocha cca 50 % plochy nosnej konštrukcie)</i>		
De-rímsa	304-Záclony	DCM 01	IV
	<i>na zvislých plochách na oboch stranách mosta z pretekania vody z povrchu s biologickou koróziou (uchytený mach) cca 80 % zvislých pôch</i>		
De-rímsa	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>vpravo nad prvým krídlom odpadnutý roh cca 0,1 m²</i>		
De-rímsa	342-Poškodenie ochrannej vrstvy	DCM 01	IV
	<i>odutá, popraskaná a miestami odpadnutá cementová tenká omietka cca 10 % zvislých aj vodorovných plôch, lokálne odlupovanie po oboch stranách mostu na zvislých plochách cca spolu 4 m²</i>		
De-rímsa	852-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms	DCM 01	IV
	<i>navýšenie cca 250 mm nadbetónovaním</i>		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
	<i>uložené na lepenke</i>		
F-Mostné závery			
	<i>neviditeľné, možné prekrytie vozovkovými vrstvami</i>		
G-Odvodnenie mosta			V
Ga-odvodňovače	1111-Prekrytie odvodňovačov ďalšími vrstvami vozovky	DCM 01	V
	<i>sklonom vozovky, vpravo pri prvom krídle odvodňovací rigol</i>		
	<i>odvoňovače prekryté vozovkou, ale voda preniká okolo odvodňovačov aj cez odvodňovače, úplná korózia odvodňovačov</i>		
Gd-odvodňovacie rigoly	1113-Nefunkčné alebo poškodené odvodňovacie rigoly	DCM 01	III
	<i>popri prvom krídle vpravo zanesený rigol s prerastajúcou vegetáciou cca 6 m</i>		

H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
<i>na moste osadené zvodidlo, nespĺňa podmienky podľa platných predpisov</i>			
J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	1306-Nežiaduca vegetácia	DCM 01	III
<i>vo svahoch popri krídlach so zásahom do koryta toku cca 90 m2</i>			
J-Okolie mosta	1314-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01	III
<i>pri druhej opore cez kamenný obklad prerastá vegetácia cca 12 m2 vyškárovaný obklad pri prvej opore prasknutý, lokálne podmývanie cca 2,5 m2</i>			
Celkové hodnotenie mosta:			5

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonané
údržba vykonaná sporadicky

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

vykonať čistenie okrajov vozovky s odstránením vegetácie 24 m2	Da853	DCM 01
vyčistiť odvodňovací rigol pri prvom krídle vpravo 6 m	Gd1113	DCM 01
odstrániť nežiadúcu vegetáciu z okolia mosta až v koryte toku 90 m2	J 1306	DCM 01
rozpadnuté vysprávkky vozovky prestrieľať dýzovou metódou cca 12 m2	Da805	DCM 01
odstrániť prerastajúcu vegetáciu zo spevnenie koryta a vyspraviť škárovanie kamenného obkladu cca 14,5m2	J 1314	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov		
zaraďiť most do plánu O,R,P na opravu resp. rekonštrukcií		
opravou mosta riešiť zníženie nadmerných vozovkových vrstiev a ríms, výmenu hydroizolácie, mostného zvršku a bezpečnostného zariadenia podľa platných predpisov, vykonať sanáciu nosnej konštrukcie resp. zosilnenie NK		

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

prípraviť projektovú dokumentáciu opravy po posúdení stavu betónu a výstuže nosníkov, preveriť zaťažiteľnosť prepočtom zaťažiteľnosti

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 5/5
zaťažiteľnosť mostu: bez zmien (20/34/126 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 2607-2 (1)vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (11)Ľ 1.O.JPG



Názov: 2607-2 (23)Ľ NK pri 1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (22)Ľ NK.JPG



Názov: 2607-2 (32)P NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (30)P pri 2.O.JPG



Názov: 2607-2 (27)NK v P v strede premostenia.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (29)P okraj vozovky.JPG



Názov: 2607-2 (19)NK v P.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (17)koryto.JPG



Názov: 2607-2 (14)P 1.ODV.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (4)l' 2.O.JPG



Názov: 2607-2 (2)L vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (12)1.O.JPG



Názov: 2607-2 (13)P okraj NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2607-2 (7)P pred mostom.JPG



Názov: 2607-2 (9)P 1.K+O.JPG

Konštrukčný prvok: